

VERSLAG INFO-AVOND TRAM OP 8 OKTOBER 2008

De heer Erwin Gerardu van de gemeente Maastricht leidt de avond en geeft het woord aan wethouder Wim Hazeu van Verkeer & Mobiliteit. De heer Hazeu schetst het belang van de Tram Vlaanderen Maastricht vanuit het perspectief van de economische ontwikkeling van de regio en de stad, de grensoverschrijdende samenwerking tussen universiteiten en de mobiliteit in en rond Maastricht.

Na een inhoudelijke presentatie door Bas Govers van Goudappel Coffeng volgt de pauze waarna het publiek de kans geboden wordt om vragen te stellen.

[link naar presentatie]

De gestelde vragen en de gegeven antwoorden worden hierna samengevat.

Steller: Dhr. W. v.d. Berg, Stichting woonschepen Bosscherveld.

Vraag: Wat wordt gedaan aan de overlast door de tram (en ander treinverkeer) voor de omwonenden rond het spoor?

Antwoord: De heer Loek Dieteren van de Provincie geeft aan dat er veel begrip bestaat voor de bezorgdheid over geluidsoverlast voor de omwonenden. Er wordt momenteel onderzocht of de tram binnen de geluidsnormen valt. Worden waarden overschreden dan zullen maatregelen worden getroffen om de geluidsoverlast te beperken. Dubbelspoor wordt ook onderzocht en alle plussen en minnen worden geïnventariseerd. Alle aspecten worden onderzocht en gewogen, ook vanuit het perspectief voor de omwonenden.

Steller: Dhr. Jaspers.

Vraag: Komt er werkelijk een halte Fransensingel, deze zou namelijk liggen op een deel van het Sappi terrein?

Antwoord: Peter de Ronde, Stedenbouwkundige bij de Gemeente Maastricht, geeft aan dat inderdaad een halte Fransensingel in één van de drie te onderzoeken tracévarianten is opgenomen. Voor deze variant zal met andere woorden te allen tijde medewerking van Sappi nodig zijn.

Steller: Dhr. M. Dircke.

Vraag: Waarom worden geen trolleybussen ingezet, dat zou toch veel eenvoudiger zijn?

Antwoord: Peter van Overvelt projectleider Spartacusplan van de Lijn geeft aan dat de trolleybus geen optie is om regionaal betere verbindingen te krijgen. Daarbij bestaat dit voertuig niet in een moderne uitvoering. Er is gekozen voor bewezen tramtechniek die tegemoet komt aan de wens van een stabiele dienstregeling en de eisen van deze tijd.

Steller: Dhr. G. Moerkerk, Buurtplatform Randwyck.

Vraag: Moet het project Tram Hasselt Maastricht (of Lightrail) separaat worden opgenomen in een bestemmingsplan?

Antwoord: Angèl Willems, medewerkster Verkeer en Mobiliteit van de Gemeente Maastricht geeft aan dat de tram een verkeersfunctie heeft. De tram wordt op bestaande verkeerstracés ingepland waardoor het tracé niet separaat hoeft te worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Steller: Dhr. H. Michon Rijkswaterstaat.

Vraag: Is de constructie van de Wilhelminabrug geschikt voor de tram?

Antwoord: Angèl Willems, medewerkster Verkeer en Mobiliteit van de Gemeente Maastricht zegt hierop "ja dat is vroegtijdig onderzocht. De brug is hiervoor geschikt".

Steller: Dhr. N. Pepels.

Vraag: De spoorbrug wordt voor veel geld gerenoveerd. Is het niet een gemiste kans om de spoorbrugvariant niet mee te nemen in het vervolgonderzoek? De binnenkomst van de tram ter hoogte van de Bosscherweg/Noorderbrug zal immers veel problemen geven.

Antwoord: Bas Govers van Goudappel geeft aan dat de stelling juist is dat Bosscherveld/Noorderbrug een complex punt is. Momenteel vindt er een studie plaats over de problematiek en wordt daarna ook uitgewerkt. De spoorbrug van Rijkswaterstaat gaat gebruikt worden voor het toekomstig goederenvervoer. Medegebruik door de tram levert problemen op met de dienstregeling gelet op de openingstijden van het hefgedeelte van de spoorbrug. Met name bij hoge waterstanden leidt dit tot onoverkomelijke problemen. Ook zijn in de spoorbrugvariant geen extra ritten binnen Maastricht mogelijk en wordt het hart van de stad niet bediend.

Steller: Dhr. Gorissen.

Vraag: Heeft u een tracévariant via Lanakerveld onderzocht?

Antwoord: Bas Govers van Goudappel geeft aan dat deze variant ook is onderzocht maar dat de reistijden (voor aansluiting in Hasselt) hier in het geding komen en dat enkele bochten (waaronder die bij de Maagdendries) te krap zijn.

Steller: Dhr. Cloor.

Vraag: Houdt u rekening met de procedures en de benodigde vergunningen?

Antwoord: Angèl Willems, medewerkster Verkeer en Mobiliteit van de Gemeente Maastricht geeft aan dat de procedures gaan lopen na een definitieve beslissing door de Raad over het tracé. Te zijner tijd zullen de procedures zorgvuldig worden doorlopen.

Steller: Hans Ulrich Dieter, Statenkwartier.

Vraag: Vervoer en verkeer is al jaren een probleem in Maastricht. Voor veel geld is de binnenstad opgeknapt. Waarom is de tracévariant Boschstraat-Gubbelstraat-Markt niet meegenomen in de herinrichting voor de Boschstraat en Markt?

Antwoord: Jean Demollin geeft aan dat ten tijde van de planvorming en uitvoering van de herinrichting Boschstraat en Markt nog geen plannen waren voor een tram in Maastricht.

Steller: Dhr. Pepels en v.d. Berg.

Vraag: Bij de ideeëncarrousel is door de Belgische minister in 1986 al aangegeven dat een regionale tramverbinding in het verschiet ligt. Waarom nu pas actie?

Antwoord: Peter van Overvelt van de Lijn geeft aan dat er al 20 jaar wordt gesproken over de plannen. Echter, pas in 2005 zijn deze voor het eerst gepresenteerd en wel in eerste instantie voor het traject Hasselt-Genk. In 2006 is de prioriteit verschoven naar lijn 1, de verbinding naar Maastricht. Pas in 2007 is er daadwerkelijk geld gevonden om het tramproject diepgaand te onderzoeken en te realiseren aan belgische zijde van de grens.

Steller: Dhr. Gorissen

Vraag: Wie gaat de tram exploiteren?

Antwoord: Peter van Overvelt van de Lijn geeft aan dat De Lijn de tram gaat exploiteren.

Steller: Hans Helser, Boschstraat.

Vraag: Op welke termijn is het tramtracé duidelijk?

Antwoord: Bas Govers, Goudappel geeft aan dat de gemeente op dit moment bezig is met onderzoek naar alle facetten en aspecten van alle tracévarianten. De verwachting is dat in het voorjaar 2009 een afgewogen voorstel zal kunnen worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Steller: onbekend

Vraag: Is de tram ook toegankelijk voor gehandicapten of rolstoelen? En wat zijn de rijtijden?

Antwoord: Peter van Overvelt van de Lijn geeft aan dat de tram geschikt is voor gehandicapten en rolstoelen. Te aanzien van de rijtijden meldt hij dat er door de week minder laat gereden gaat worden (tot ongeveer 22.00) dan in het weekend.

Tot slot wordt er door Nico Nollen van de gemeente aangegeven dat de tram van economisch belang is voor Maastricht en regio en dat we de kans moeten benutten die ons buurland ons via het Spartacusplan biedt.

De avond wordt door Erwin Gerardu afgesloten met dank aan allen voor hun komst en bijdrage.