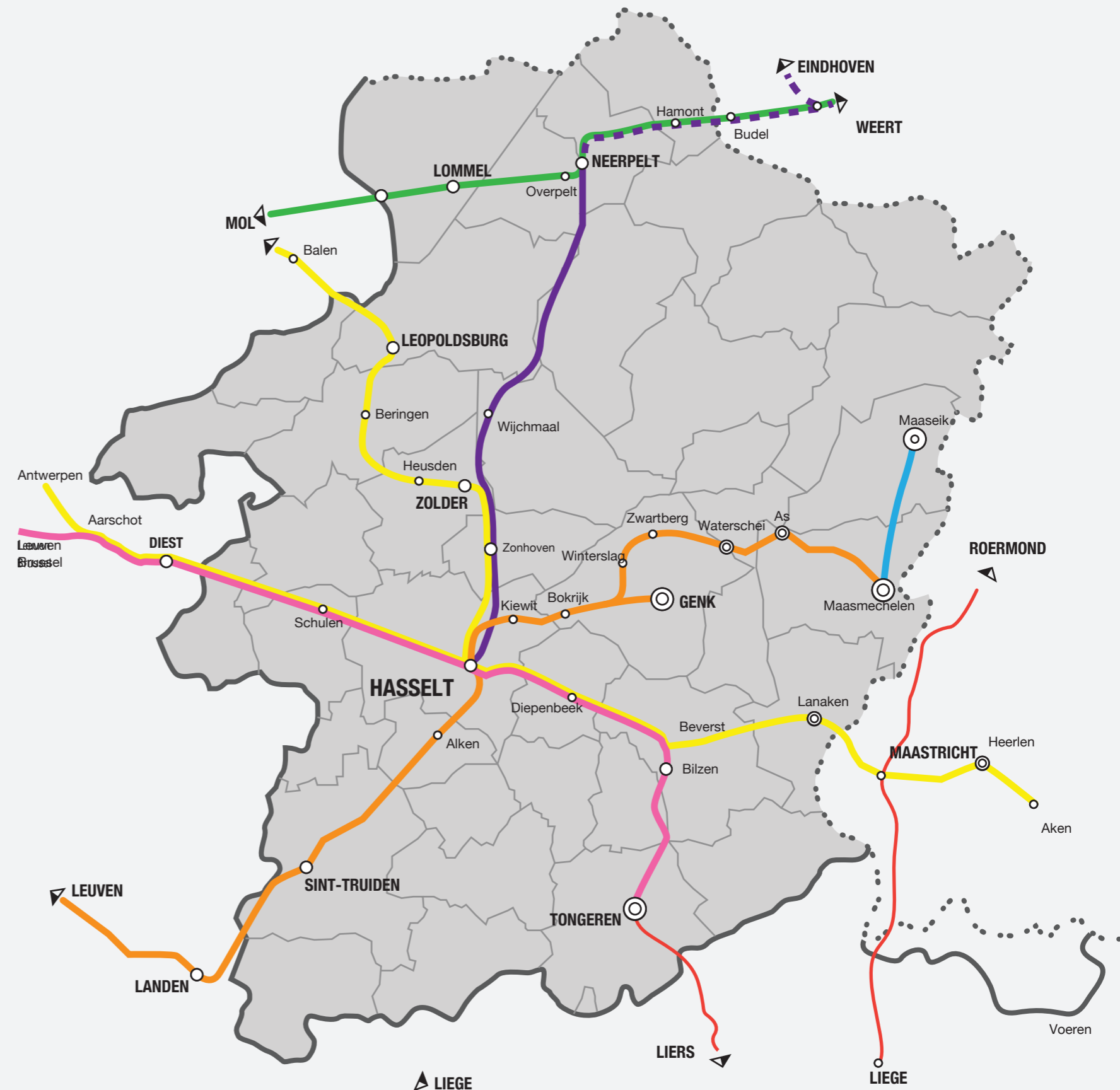


EEN SLIM! SLIMMER! ZEER SLIM SPOORPLAN VOOR LIMBURG!



1. De heraanleg van de lijn **Antwerpen - Hasselt Maastricht - (Aken)** voor een snelle verbinding tussen de beide Provincie hoofdsteden. Hierdoor wordt ook een Euregionale invulling gegeven verbinding met Aken, via Avantis Lijn.

De lijn (Aken)-Maastricht-Hasselt-Antwerpen moet deel uitmaken van "een grotere as richting Antwerpen" en een goede aansluiting verzekeren in Hasselt richting Brussel en Mol.

Op deze lijn moeten wij van Lanaken een aansluitingsknooppunt maken met goede busverbindingen om de zuidelijke Maaskant op een goede manier te ontsluiten.

2. De lijn **Antwerpen-Neerpelt** moet doorgetrokken worden naar Hamont en Weert en alhier aansluiting geven op het Nederlands net.

3. **Reactivering van de lijn Hasselt - Winterslag - As - Maasmechelen** met als eindpunt een knooppunt ter hoogte van "Leisure Valley".

Voor dit traject voorzien wij "twee" treindelen te koppelen in Hasselt met bestemming Brussel-Gent.

Deel 1 vertrekt te Maasmechelen met haltes te As, Waterschei en Winterslag.

Deel 2 vertrekt te Genk met haltes Bokrijk en Kiewit.

Deze delen worden gekoppeld te Hasselt om vervolgens als eindbestemming Gent of de Belgische kust te krijgen.

4. **Reactivering van de lijn (Brussel) - Hasselt - Neerpelt - Weert** met halte plaatsen Zonhoven - Houthalen - Wijchmaal en Neerpelt. Op deze wijze krijgen wij een snelle ontsluiting van het Noorden van de Provincie met Hasselt.

5. Van de bestaande verbinding **Tongeren - (Maastricht) - Hasselt - Diest - Aarschot - Brussel - Vlaamse Kust** een "Zeer snelle" verbinding maken via de spoorboog van Leuven.

6. De optimalisering van de lijn Hasselt - Mol weder in gebruik name van halyeweg in Zonhoven en **Beringen centrum**. Deze laatste krijgt een mini knooppunt functie voor plaatselijk busvervoer.