

“Willen garanties over de financiering van Spartacus lijn 1”

DIEPENBEEK - De gemeenteraad van Diepenbeek heeft gisteren beslist dat het schepencollege de overeenkomst over Spartacus-lijn 1, waarover de sneltram naar Maastricht zal rijden, voorlopig niet ondertekent. De raad wil eerst spijkerharde garanties op papier van Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits over de financiering van zowel het kruispunt N2-N76, de aansluitingen naar Genk en de E-313 en de tunnel in Lutselus. Over het tracé van Spartacus-lijn 2 werd niet gestemd.

Het amendement om de overeenkomst over Spartacus-lijn 1 uit te stellen werd voorgesteld

door Pieter Sourbron van meerderheidspartij (N-VA). Behalve de leden van oppositiepartij DAAD

onthield ook Hugo Leroux (Groen) zich bij de stemming, maar iedereen, behalve Leroux, keurde wel het amendement goed.

Minister Crevits (CD&V) heeft nu dus zelf de sleutel in handen om het Spartacus-dossier vlot te trekken.

Noord-tracé

Over het tracé van Spartacus-lijn 2 werd gisteren niet gestemd. De op-

positie drong aan op een beslissing van de gemeenteraad, maar de meerderheid week niet. “Voor alle duidelijkheid: wij zijn ook voor het Noord-tracé, maar wat zijn de gevolgen daarvan?”, vroeg schepen Jos Leroi (CD&V) zich af. “Daarom moeten we rustig te tijd nemen vooraleer we knopen doorhakken.”

DJ