



Bijna 2 generaties zullen ieder jaar 400.000 euro (te indexeren!) betalen aan de Nederlanders en dit 35 jaar lang. Dit komt neer op meer dan € 20 miljoen in totaal, geld dat uiteindelijk WIJ moeten ophoesten voor instandhouding van het tramspoor vanaf de grens tot Maastricht.

Dit staat zwart op wit in een ontwerpovereenkomst tussen De Lijn en de stad Maastricht...

Niemand krijgt dit document in handen!!! Waarom niet??

Trammetje Hasselt-Maastricht of ontsluiting Limburg met trein Aken-Maastricht-Hasselt-Antwerpen.

Bent u ook een verontruste burger belastingbetaler?

1. tramlijn 20 Spartacus is enkel voor personenvervoer en maakt goederenvervoer voor altijd onmogelijk: unieke kansen op werkgelegenheid zijn weg, goede internationale spoor-aansluitingen voor altijd uitgesloten.
2. tramlijn Spartacus 20 vreet aan ons geld, **kost alleen al 350 miljoen euro** en meer. Een spoorontsluiting heb je voor **€ 55 miljoen** en kan dienen voor reizigers en goederen.
3. spoorontsluiting kan sneller en op zeer korte tijd gerealiseerd worden. Ontsluiting wordt dan een echte ontsluiting: Limburg breekt door zijn provinciale grenzen heen en biedt internationale mogelijkheden
4. mogelijkheid van goederenvervoer zorgt voor groei van het economisch weefsel en daarmee gepaard de werkgelegenheid in Lanaken , Bilzen en **Genk ...**
5. betere aansluitingen voor omliggende gemeenten door afstemming door busknooppunten
6. geen aantasting stadskernen; geen onteigeningen, tunnels, bruggen.....

Aandacht !

Belastingbetaler,
u wenst over Spartacus geen verhaaltjes te horen. U heeft recht op duidelijkheid en de waarheid!

Belastingbetaler,
welke aanpassingen en gevolgen komen op u af in Hasselt?

Chaos en een ernstig verkeersinfarct?

V.U.: Toine Stouten,
Heirbaan 299, 3620 Lanaken

Doe er wat aan en steun deze actie. Het is vijf voor twaalf.

U ziet en leest meer op www.tramophetgoederenspoor.eu