

“Ik ben dit gespin rond Spartacus zo kotsbeu”

Gisteren om 11:57 door YL

Bekijk meer video's van TVL op www.tvl.be

De burgemeesters van Diepenbeek, Bilzen en Lanaken reageren verdeeld op de nieuwe studie die de begrafenis van de sneltramlijn Hasselt-Maastricht definitief maakt. “Ik ben dit gespin rond Spartacus zo kotsbeu. Dit dossier hypothekeert de hele toekomst van onze gemeente”, reageert burgemeester Patrick Hermans van Diepenbeek. “Dat elke Limburgse parlementair nu maar eens openlijk zegt of hij voor of tegen deze sneltram is.”

Ads by Rubicon Project

Onze vrijdagkrant pakt uit de nieuwe, geheime studie over de sneltramlijn Hasselt-Maastricht. Daarin hebben een Belgisch en Nederlands studiebureau berekend dat De Lijn een jaarlijks inkomstenverlies van 633.000 euro zal leiden als de sneltramlijn Hasselt-Maastricht met één kilometer wordt ingekort. Nederland wil niet investeren in de versteviging van de Wilhelminabrug over de Maas, en stelt daarom voor de tramlijn met één kilometer in te korten. Niet Maastricht-station maar de Maasboulevard wordt dan de eindhalte. Dit heeft verregaande gevolgen voor De lijn, die de totale exploitatiekost van 30 miljoen euro per jaar voor deze 35 km lange tramlijn zal dragen. Bij verschillende partijen klinkt het dat dit de definitieve doodsteek voor Spartacus wordt.

Burgemeester Hilde Claes (sp.a) van Hasselt dringt erop aan dat de Limburgse ministers hun verantwoordelijkheid nemen en de Vlaamse regering een effectieve beslissing neemt over Spartacus: “Limburg heeft recht op wat andere provincies al hebben, namelijk goed en performant openbaar vervoer. En ja, daar is veel belastinggeld mee gemoeid en zodoende moet elke euro twee keer worden omgedraaid. Maar als in Antwerpen plannen worden gelanceerd, stelt niemand zich vragen bij de kostprijs. Voor Limburg is dat wel het geval, hier lijkt alles te duur. Nochtans hebben ook wij recht op goed openbaar vervoer, want mobiliteit is een economisch, maatschappelijk en sociaal verhaal. Voer dus uit wat is beslist.”

Burgemeester Patrick Hermans (PUUR) van Diepenbeek reageert boos: “Wij hebben al 600.000 euro gespendeerd aan onteigeningen en studies. Ik vind het heel erg dat de tramlijn er niet komt. Dit dossier hypothekeert al jaren de toekomst van onze gemeente. Zo mogen we recreatiedomein Demerstrand niet afwerken omdat daar een werfzone voor de aanleg van de tramlijn komt. Als de tram en omleidingsweg er niet komen, kunnen we ons centrum niet opwaarderen, komt de bouw van een supermarkt en appartementen in het gedrang, heeft onze kmo-zone geen goede ontsluiting, enzovoort. Onze parlementairen begrijpen dat blijkbaar niet. Dat ze een voor een maar eens openlijk zeggen of ze voor of tegen dit project zijn.”

Burgemeester Marino Keulen (Open Vld) van Lanaken is ook grote voorstander van de sneltram. “Die staat in de regeerakkoorden 2004, 2009 en 2014 en in het SALK-plan. Bovendien hebben we een akkoord met Nederland. Als dit project niet zou doorgaan, zijn compensaties en/of schadeclaims aan de orde”, reageert Keulen. “Limburg en het Maasland moeten dringend met goed openbaar vervoer ontsloten worden. In die zin zou het goed zijn dat Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) ook de volle steun zou krijgen van zijn eigen afdeling in Limburg. Feit is dat N-VA-Limburg altijd weer accolades zet bij de beslissingen van N-VA-Brussel.”

Burgemeester Frieda Brepoels (N-VA) van Bilzen noemt Spartacus een moeilijk en complex dossier, niet in het minst omdat er al grote kosten zijn gedaan die verregaande juridische gevolgen kunnen hebben. “Daarom zal de Vlaamse regering op korte termijn een beslissing moeten nemen”, meent de ‘founding mother’ van N-VA. “Voor Lanaken en Diepenbeek is deze tramlijn belangrijk omdat die door hun centrum loopt en dat kan opwaarderen. Voor Bilzen is deze lijn geen hoofdader want ze doorkruist ons centrum niet. En ja, wij staan erg terughoudend tegenover dit dossier. Wij proberen shoppers naar Bilzen te lokken. Onze middenstand vreest dat deze shoppingtram het omgekeerde zal doen: shoppers uit Bilzen weghalen richting Hasselt en Maastricht. Dat kan niet de bedoeling zijn. Al is het wel zo dat er snel een oplossing moet komen voor de bereikbaarheid van Limburg met goed openbaar vervoer.”

Vlaams parlementslid Rob Beenders (sp.a) en zijn Limburgse voorzitter Peter Vanvelthoven reageren ontgoocheld op wat zij “het zoveelste verdragingsmanoeuvre” rond het Spartacusproject in Limburg noemen. “Minister Weyts heeft al voor meer dan 7,4 miljoen euro aan studies uitgevoerd en voor 1,7 miljoen euro aan gronden aangekocht. Maar de Vlaamse regering blijft talmen om beslissingen te nemen voor meer openbaar vervoer in Limburg. Hier zijn enkel de Limburgers slachtoffers van. Het is de hoogste tijd dat deze Vlaamse Regering beslist en uitvoert wat ze belooft, namelijk meer openbaar vervoer in Limburg. Woon maar eens in een gemeente in het Maasland of in het Noorden van Limburg. Het wordt alsmoer moeilijker om via het openbaar vervoer naar Hasselt, Brussel of Antwerpen te reizen. Sinds de start van deze Vlaamse Regering kent Limburg een stand-still op vlak van uitvoering van belangrijke mobiliteitsdossiers. Hier is dringend een inhaalbeweging nodig. In die zin blijft sp.a-Limburg voorstander van de totale uitvoering van het Spartacusproject, inclusief de drie tramlijnen Hasselt-Maastricht, Hasselt-Genk-Maasmechelen, en Hasselt-Noord-Limburg.”

Vlaams parlementslid en mobiliteitsexpert Lode Ceysens (CD&V) zit op dezelfde lijn. “Als de cijfers uit de studie kloppen, moet minister Weyts de onderhandelingen met de Nederlanders verder zetten. Los van dit dossier moet er zo snel mogelijk goed en snel openbaar vervoer in Limburg komen zodat mensen dit kunnen en gaan gebruiken. Want wie denkt dat Limburg aan de files zal ontsnappen, heeft het mis”, zegt Ceysens, die met zijn partij in Frankrijk het alternatief van de trambussen van 25 meter ging onderzoeken. “Dat was een piste, maar ik heb begrepen dat dit soort bussen een probleem zouden vormen op het stuk tussen Lanaken en Maastricht.”

Gouverneur Herman Reynders wilde liever niet reageren.

Gerelateerd

1. [Gisteren om 06:00 Doodsteek voor tramlijn Hasselt-Maastricht](#)
2. [Gisteren om 06:00 Doodsteek voor tramlijn Hasselt-Maastricht](#)
3. [Gisteren om 06:00 OVERZICHT. Het hobbelige parcours van de tramlijn Hasselt-Maastricht](#)

