

ADVIES Commissie voor de Milieueffectrapportage voorziet nachtelijke geluidshinder

Kritisch rapport over tramverbinding

door **onze verslaggever**

MAASTRICHT – De Commissie voor de Milieueffectrapportage (mer) is kritisch over het bestemmingsplan dat de aanleg van een tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht mogelijk maakt.

Volgens de mer-commissie zullen trams op enkele locaties in de binnenstad van Maastricht de normen voor trillingshinder overschrijden. Een door de gemeente aangedragen verzachtende maatregel, een ‘floating slabconstructie’ die trillingen isoleert, is volgens de commissie afdoende voor overdag

maar niet voor ’s nachts. Het bestemmingsplan draagt volgens de rekenmeesters geen andere afdoende verzachtende maatregelen aan voor tussen 23.00 en 7.00 uur.

De commissie constateert bovendien dat het inpassen van een ‘frictieverbeteraar’ niet kan voorkomen dat trams ’s nachts een ‘booggeluid’ produceren dat ‘als zeer hinderlijk kan worden ervaren’. Trams veroorzaken een zogenoemd booggeluid bij het passeren van een wissel of het maken van een bocht.

Bovendien zijn nut en noodzaak van de tram onvoldoende onderbouwd, stelt de commissie. De

hoeveelheid reizigers in het openbaar vervoer zou slechts beperkt toenemen. Daarnaast acht de commissie het aantal verplaatsingen ‘dusdanig laag’ dat dit ‘mogelijk tot exploitatietekorten leidt’. De Belgische vervoerder De Lijn wordt verantwoordelijk voor de tramverbinding.

Het rapport dient als advies aan de gemeente over het voorliggende bestemmingsplan. De onafhankelijke mer-commissie onderzocht het vijf kilometer lange traject tussen Lanaken en Maastricht.

Op 18 februari moet de gemeenteraad van Maastricht, in de laatste vergadering voor de verkiezingen,

beslissen over het bestemmingsplan ‘Tram Vlaanderen-Maastricht’. De raad stemde eind 2012 al wel voor de aanleg. De Vlaamse regering deed dit afgelopen oktober.

Een woordvoerder van de gemeente Maastricht wil niet inhoudelijk reageren op het rapport. „Want het is onderdeel van de besluitvorming. Het rapport wordt eerst besproken door het gemeentebestuur.”

België steekt 217 miljoen euro in de beoogde tramverbinding, die eind 2017 zou moeten rijden. Het Rijk en provincie Limburg betalen 65 miljoen. Maastricht 18 miljoen.