

Maastricht, 22 april 2013

In dit schrijven d.d. 16 november 2012 stelt de LPM diverse vragen aan wethouder A. Nuss.

Wij verwijzen naar vraag en antwoord 9a en 9b ; op dit moment hebben we 1500 o.v. grenspassagiers, de buslijnen 63 , 45 en 20a Veldwezelt- Lanaken – Maasmechelen naar Maastricht vervallen de passagiers worden nu afgezet bij de tramhalte te Lanaken alwaar ze moeten overstappen.

Zie rapport Goudappel – Goffeng probleemanalyse en vervoerwaarde d.d. 30 oktober 2012, blz B1 – 13 hierin wordt beweert dat in 2020 dit aantal 4200 passagiers zullen zijn.!!

Wij verwijzen naar de opmerking van het antwoord in vraag 9c, de €800.000,- is geen exploitatie tekort! Dit klopt de provincie subsidieert €400.000,- , Vlaams Limburg subsidieert € 400.000,- . Verder subsidieert Vlaams Limburg de rest voor 87% (in Nederland wordt het o.v. voor 80% gesubsidieerd, d.w.z. dat een kaartje van € 20,- in werkelijkheid €100,- kost, zie krantenartikel).

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Liberale Partij Maastricht
t.a.v. mevrouw K. Nuyts

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.MAASTRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen LPM inzake Tram Vlaanderen
Maastricht

BEHANDELD DOOR
R. (René) Hogerheijde

E-MAILADRES
rene.hogerheijde@maastricht.nl

DATUM
16 november 2012

VERZONDEN 23 NOV. 2012

DOORKIESNUMMER
06 10508085

FAXNUMMER
043 350 46 50

BIJLAGEN

-

ONZE REFERENTIE

2012.52680

UW REFERENTIE

Email d.d. 15-11-2012

Geachte mevrouw Nuyts,

Op 15 november jl. heeft u per email een aantal vragen gesteld over het project Tram Vlaanderen Maastricht. Door middel van onderhavige brief gaan we in op uw vragen.

Vraag 1.

In de commissie SMM werd al aangegeven dat als de BTW compensatieregeling niet meer van toepassing is, dat de Tram hierdoor dan € 13 m duurder uitvalt en dat de gemeente dan afziet van het tramproject. Aangezien het Raadstuk in december definitief groen licht zou geven voor het tramproject en het gegeven dat de wethouder dan nog geen uitsluitel van de minister heeft m.b.t. de BTW compensatieregeling stellen wij de vraag, hoe u dit in het Raadstuk gaat verwoorden en of dit belangrijke punt in een beslispunt wordt vervat?

Antwoord 1.

Verwezen wordt naar het Raadsvoorstel inzake projectbelsuit TVM, dat u op 16 november jl. is aangeboden.

Vraag 2.

Onze fractie heeft aangegeven dat de bezettingsgraad in de tram niet op realistische cijfers is gebaseerd.

- Heeft u meegenomen dat de bewoners van Hasselt nu gratis OV genieten en daarom zoveel gebruik maken van het OV en dat dit gebruik zal afnemen zeker als de tram niet meer gratis is maar ook dat de prijs van het kaartje veel hoger gaat uitvallen dan de prijs van het huidige Belgische OV?
- Heeft u meegenomen dat de prijskaartjes van De Lijn en het treinverkeer aanzienlijk lager liggen