



Bijna 2 generaties zullen 400.000 euro elk jaar betalen aan de Hollanders, 35 jaar lang of meer dan € 20 miljoen in totaal betalen voor instandhouding van Nederlands spoor tussen grens en Maastricht.

Staat in een ontwerpovereenkomst tussen De Lijn en de stad Maastricht...

Niemand krijgt dit document in handen!!!

Trammetje Hasselt-Maastricht of ontsluiting Limburg met trein Aken-Maastricht-Hasselt-Antwerpen.

Bent u ook een verontruste burger ?

1. tramlijn 20 Spartacus is enkel voor personenvervoer en maakt goederenvervoer voor altijd onmogelijk: unieke kansen op werkgelegenheid zijn weg, goede internationale spoor-aansluitingen voor altijd uitgesloten.
2. tramlijn Spartacus 20 vreet aan ons geld, **kost alleen al 350 miljoen euro** en meer. Een spoorontsluiting heb je voor **€ 55 miljoen** en kan dienen voor reizigers en goederen.
3. spoorontsluiting kan sneller en op zeer korte tijd gerealiseerd worden. Ontsluiting wordt dan een echte ontsluiting: Limburg breekt door zijn provinciale grenzen heen en biedt internationale mogelijkheden
4. mogelijkheid van goederenvervoer zorgt voor bedrijvengroei en daarmee gepaard werkgelegenheid in Lanaken , Bilzen, Genk.....
5. betere aansluitingen voor omliggende gemeenten door afstemming door busknooppunten
6. geen aantasting stadskernen; geen onteigeningen, tunnels, bruggen.....

Doe er wat aan en steun deze actie. Het is vijf voor twaalf.

Aandacht !

Belastingbetaler,
u wenst over Spartacus geen verhaaltjes te horen. U heeft recht op duidelijkheid en de waarheid!

Belastingbetaler,
welke aanpassingen en gevolgen komen op u af in Hasselt?

Chaos en een ernstig verkeersinfarct?

V.U.: Toine Stouten,
Heirbaan 299, 3620 Lanaken

U ziet en leest meer op www.tramophetgoederenspoor.eu