

PERSBERICHT – 11 december 2013

## **Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Limburg steunt sociale partners in vraag om NMBS-plannen aan te passen**

*POM Limburg wil Limburgse frontvorming versterken*

***“Het nieuwe investeringsplan en ontwerp van vervoersplan van de NMBS zijn erg ongunstig voor Limburg. Daarom moeten de Limburgse politieke actoren en de sociale partners met één krachtige Limburgse stem aanpassingen eisen aan deze plannen. Limburg heeft nood aan een volwaardige ontsluiting via het spoor, voor zowel het personen- als voor het goederenvervoer.” Dat zegt gedeputeerde Marc Vandeput, voorzitter van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Limburg waar vertegenwoordigers van de provincieraad, de lokale besturen en de sociale partners in zetelen. Allen zijn ze het er over eens dat Limburg veel te karig bedeed wordt in het vervoersplan en investeringsplan tot 2025 van de NMBS en eisen ze een aanpassing.***

De gebrekkige spoorontsluiting van Limburg is reeds langer een bron van kritiek aan het adres van de NMBS. Recent werd in het Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat (SALK) nog aangetoond dat de suboptimale ontsluiting van het openbaar vervoer een belangrijk obstakel is voor de verdere ontwikkeling van de Limburgse economie. Gedeputeerde van economie en voorzitter POM Limburg Marc Vandeput: “Of het nu goed of slecht zou gaan met de Limburgse economie, deze plannen van de NMBS zijn onaanvaardbaar voor onze provincie. Niet alleen wordt de mobiliteit van de Limburgers drastisch gefnuikt, bovendien betekent dit een aanzienlijke rem voor de Limburgse economie die het de laatste tijd al zwaar te verduren kreeg. Het SALK stelt duidelijk dat Limburg onvoldoende ontsloten is voor zowel personen- als goederentransport. Het feit dat de NMBS dan in haar nieuwe investeringsplan tot 2025 slechts 1,5% van het totale budget reserveert voor onze provincie is volstrekt onlogisch en dus onaanvaardbaar.”

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Limburg schaart zich ten volle achter het 10-punten programma dat de Limburgse sociale partners eerder bekend maakten, nl. (voor meer toelichting bij de actiepunten verwijzen naar het persbericht van de Limburgse sociale partners dd. 29.11.2013, nvdr.):

- Een snelle rechtstreekse verbinding naar Antwerpen om het uur
- Snelle en klokvaste verbinding naar Brussel iedere 30 minuten (minstens in de ruime spitsuren)
- Vlotte en snellere verbinding naar de andere kant van het land (Gent/Brugge/Kust)
- Onmiddellijke realisatie IJzeren Rijn en aan/aftakking Midden-Limburg (heropening Spoorlijn 18)
- Aantakking op het Nederlandse spoorwegennet: doortrekken verbinding Antwerpen-Hamont tot Weert
- De heractivering van de verbinding Lanaken (Railport) – Bilzen – Hasselt voor goederenvervoer (Spoorlijn 20)

- De inzet van modern materieel op de Limburgse spoorwegen
- Garanties m.b.t. het op dubbel spoor brengen/elektrificatie van de Lijnen Hasselt-Mol (Lijn 15), Mol-Hamont (Lijn 19) en Hasselt-Sint-Truiden (Lijn 21)
- Investerings in werkplaatsen Hasselt en Genk (cfr. SALK)
- Volwaardig aandeel in de budgetten, o.a. voor de renovatie en modernisering van stations

Marc Vandeput: “Eigenlijk eisen we vanuit Limburg enkel om behandeld te worden als een volwaardige spoorprovincie. Door het beperkte treinaanbod en de trage verbindingen kunnen de Limburgers op dit ogenblik geen optimaal gebruik maken van het openbaar vervoer, wat zowel het verkeer met de omliggende provincies als de mobiliteit binnen onze eigen provincie zwaar hindert. Bovendien beperkt de huidige Limburgse spoorontsluiting de transportmogelijkheden van en naar onze Limburgse bedrijven. Dit alles heeft onmiskenbaar nefaste gevolgen voor de economische ontwikkeling in onze provincie.”

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Limburg zal er bij de NMBS dan ook op aandringen om de plannen opnieuw te bekijken zodat Limburg krijgt waar het recht op heeft. “We zullen met één krachtige stem onze bezorgdheden en aanbevelingen kenbaar maken aan de NMBS-top en aan de politieke verantwoordelijken. Het Limburgse provinciebestuur, de gemeentebesturen en de sociale partners eisen een aanpassing van de huidige, onaanvaardbare plannen. We zijn ervan overtuigd dat een betere spoorontsluiting van Limburg niet alleen noodzakelijk is voor de Limburgers en de Limburgse bedrijven, maar dat dit op termijn ook de NMBS zelf ten goede zal komen door een verhoogd Limburgs gebruik van de trein.”, besluit gedeputeerde Marc Vandeput, voorzitter POM Limburg.

### **Meer info en contact:**

POM Limburg  
Eric Christiaens  
Tel. 011 300 100  
eric.christiaens@pomlimburg.be  
[www.pomlimburg.be](http://www.pomlimburg.be)

Kabinet Gedeputeerde Marc Vandeput  
Tel. 011 23 70 53  
marc.vandeput@limburg.be