

Memorie van antwoord RV 129-2012; Projectbesluit Tram Vlaanderen – Maastricht.

Op 18 december 2012 ligt raadsvoorstel 129-2012; Projectbesluit Tram Vlaanderen – Maastricht ter besluitvorming voor de gemeenteraadsvergadering van Maastricht. Het voorstel behelst een de planuitwerking op hoofdlijnen, alsmede de financiering van dit project en de beheer en instandhouding van dit project.

Tijdens de bespreking van raadsvoorstel 129-2012 in de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit zijn twee thema's aan de orde gesteld, die om nadere verduidelijking vragen, te weten:

- *Implicaties BTW-vraagstuk na het projectbesluit;*
- *Rol gemeenteraad(scommissie) Maastricht na het projectbesluit.*

Onderstaand gaan wij nader in op beide thema's.

BTW-vraagstuk.

Tijdens de bespreking van raadsvoorstel 129-2012 in de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit d.d. 3 december 2012 is door diverse raadsfracties de vraag gesteld op welke wijze een positief projectbesluit van de gemeenteraad van Maastricht op 18 december 2012 zich verhoudt tot de onzekerheid over de oplosbaarheid van het BTW-vraagstuk.

In raadsstuk 129-2012 is verwoord dat een dergelijk positief raadsbesluit voorwaardelijk is in relatie tot dit thema. Echter om dit nog eens nader te expliciteren – alsmede op instigatie van diverse raadsfracties – stellen wij voor om ter zake een beslispoint toe te voegen aan het raadsbesluit:

3. Indien voor aanvang van de aanbesteding het BTW-vraagstuk voor het project Tram Vlaanderen Maastricht onverhoopt niet oplosbaar blijkt binnen de gevoteerde kredieten van de Nederlandse traminfrastructuur, dan wordt ter zake tijdig aan uw Raad een aanvullend voorstel voorgelegd.

Rol Gemeenteraad(scommissie) Maastricht.

In raadsvoorstel 129-2012 staat over de rol van de gemeenteraad(scommissie) van Maastricht, alsmede het vervolgproces, het navolgende geformuleerd:

“Na een positief projectbesluit is het tijdpad als volgt:

- Haalbaarheidsonderzoek halte Belvédère binnen de singels (voorjaar 2013)
- Onderzoek oplossing BTW-problematiek (2013)
- Voorbereiden aanbesteding (Programma van eisen / Ontwerpdetaillering) (2013)
- Planologische en vergunningenprocedure (2013-2014)
- Aanbestedingsprocedure (eind 2013-2014)
- Gunning realisatie infrastructuur (najaar 2014)
- Uitvoering (2014-2016)
- Proefrijden (2017)
- Start exploitatie i.r.t. MCH 2018 (1-1-2018)

Na een positief projectbesluit van uw Raad geeft u het college van burgemeester en wethouders van Maastricht – en daarmee de projectorganisatie TVM – opdracht om de realisatie van TVM verder voor te bereiden binnen de door uw Raad aangegeven kaders (o.a. financieel / tracé).”

Uit het bovenstaande blijkt dat volgend jaar (2013) het navolgende op de rol staat:

- Inhoudelijke finetuning (m.n. ontwerpdetailering / halte Belvédère binnen de Singels);
- Planologische procedures (m.n. bestemmingsplan(nen));
- Voorbereiden aanbesteding.

Voor de inhoudelijke finetuning (ontwerpdetailering) geldt dat deze plaatsvindt in samenspraak met diverse stakeholders (o.a. Fietsersbond, ondernemers en omwonenden). Dit geldt ook voor de nadere eisen c.q. randvoorwaarden voor de uitvoering (o.a. bouwhinder et cetera). Wij stellen voor dat wij hierover de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit periodiek informeren.

M.b.t. de planologische procedure is sprake van een andere situatie, omdat uw Raad hier een formele bevoegdheid heeft. De vaststelling van een bestemmingsplan geschiedt door uw Raad.

Wij vertrouwen erop uw vragen ter zake naar behoren te hebben beantwoord.

Het college van burgemeesters en wethouders van Maastricht,

namens deze de wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

Albert Nuss